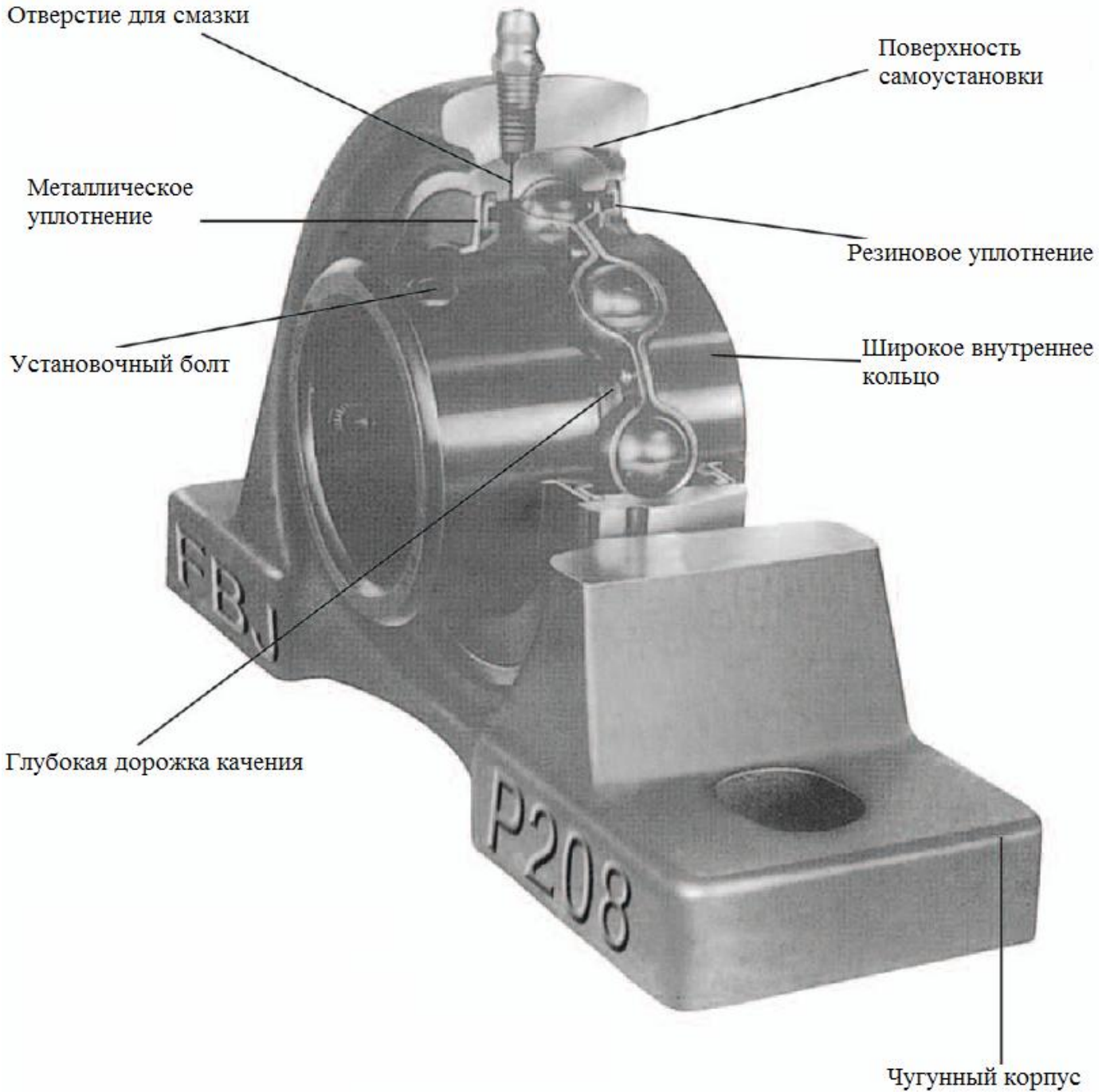


# Стационарный Корпус Основная Структура



## 1. ОСНОВНАЯ СТРУКТУРА СТАЦИОНАРНЫХ КОРПУСОВ FBJ

### 1.1. Подшипниковые узлы FBJ

В ассортименте подшипниковых узлов FBJ предлагается широкий выбор чугунных, стальных штампованных или термопластиковых корпусов, снабженных подшипниковыми вставками со сферическим внешним кольцом, а некоторые – с цилиндрическим внешним кольцом.

Основные типы корпусов – это стационарные корпусы, фланцевые корпусы, подвесные корпусы, вставляемые корпусы и сдвоенные корпусы. Выбор корпуса зависит от технических требований объекта, хотя эстетичность дизайна механизма зачастую имеет сильное влияние. Для удовлетворения пожеланий по обоим критериям, были сконструированы однородные узлы.

Отливки изготовлены из высококачественного серого чугуна (JIS, G5501) и обработаны по всем немеханическим поверхностям в соответствии со стандартными размерами. Штампованные стальные корпусы изготовлены из низкоуглеродистых стальных полос (JIS, 3141) и впоследствии оцинкованы. В коррозионной среде и пищевой промышленности рекомендуется применять термопластиковые корпусы (VALOX 420) с коррозионностойкими стальными подшипниковыми вставками.

### 1.2 Подшипниковые вставки FBJ

Подшипниковая вставка FBJ, более известная как подшипник с широким внутренним кольцом, сконструирована для приспособления к широкому диапазону корпусов. Подшипниковые вставки FBJ также применяются в устройствах, где потребитель предпочитает использовать свои корпусы.

По большей части, в качестве подшипниковых вставок используются шариковые подшипники с глубоким желобом 6-й серии неразборного типа, что позволяет считать их более функциональными и взаимозаменяемыми, чем стандартные шариковые подшипники. Вставки предлагаются либо с цилиндрическим, либо со сферическим внешним диаметром внешних колец, которые идут с соответствующим конструктивным исполнением стандарту подшипникового узла.

Особенности неразборной конструкции подшипниковой вставки – это фиксация вала, уплотнения и замена смазки.

Внутренние резиновые уплотнения прочно устанавливаются на внешнее кольцо и обеспечивается лучшая герметизация канала пластической смазки. Металлическая накладка, или маслоотражающее кольцо вращается вместе с внутренним кольцом и создает центробежную силу, которая позволяет эффективно удалять загрязнения.

В качестве материала для подшипниковых вставок компания FBJ предлагает 2 типа сталей: высокоуглеродистую хромированную подшипниковую сталь и коррозионностойкую сталь.